

College van burgemeester en wethouders
En leden van de gemeenteraad
Gemeente Elburg
Zuiderzeestraatweg Oost 19
8081 LA Elburg

Toename verkeersonveiligheid Oostelijke Rondweg

Geacht college van burgemeester en wethouders en leden van de gemeenteraad van de Gemeente Elburg. Met het vaststellen van de “ 1^e partiële herziening van het bestemmingsplan Horstkamp en de Dijkjes” in september 2017 verwachten wij als buurtbewoners van de Giek een toename van de verkeersonveiligheid.

In december 2017 werden wij tijdens een informatiebijeenkomst nader geïnformeerd door wethouder Pollinder en ook door een projectleider van de projectontwikkelaar Van Wijne uit Harderwijk over de verdere invulling van het betreffende plangebied en met name de ontsluiting daarvan voor fietsers en voetgangers.

Besloten is om een extra fietspad aan te leggen vanuit het plangebied tussen “ De Weeren 6 en 8”. De fietsers moeten vervolgens op korte afstand van de rotonde “Oostelijke rondweg – Vletstraat” de Oostelijke rondweg over steken (positie 1) en kort daarna de Vletstraat (positie 2) om daarna door te fietsen over het fietspad die ter hoogte van het kruisingsvlak Vletstraat 50 km zone – Vletstraat 30 km zone vervolgens over gaat in een fietsstrook als onderdeel van de openbare weg.

1. Ons 1^e bezwaar tegen deze wijze van ontsluiten van het plangebied voor fietsers is het volgende:

De automobilisten rijden over de Vletstraat richting de rotonde Oostelijke Rondweg. Zij mogen op dat deel van de Vletstraat 50 km/u rijden en dat doen ze over het algemeen ook. De afslag op de rotonde richting ‘t Harde kan gezien zijn ideale ligging, zonder al te veel moeite ook met 50 km/u worden genomen en ook dat wordt door veel automobilisten daadwerkelijk gedaan. Wij zijn bang dat, als er geen verkeer remmende maatregelen worden genomen op dit weggedeelte, het aantal ongevallen met fietsers op dat deel van de weg zal toenemen als de fietsers op korte afstand van de rotonde moeten oversteken.

2. Ons 2^e bezwaar tegen deze wijze van ontsluiten van het plangebied voor fietsers is het volgende:

Als de fietsers vanaf de Oostelijke Rondweg richting winkelcentrum “De Vrijheid” willen fietsen moeten zij de Vletstraat oversteken ter hoogte van het kruisingsvlak “ Vletstraat – De Vrijheid” (positie 2). Zij kunnen echter ook tegen het fietsverkeer in, doorfietsen richting het kruisingsvlak Vletstraat 50 km zone – Vletstraat 30 km zone (positie 3).

Indien je als automobilist vanuit de Vletstraat 30 km zone komt en af wilt slaan, moet je het fietspad op rijden om goed zicht te hebben op het verkeer die komt uit de richting van het winkelcentrum “ De Vrijheid”. Het zicht wordt daarbij deels gehinderd door auto’s die geparkeerd staan in de beschikbare parkeerplaatsen langs de Vletstraat.

In de praktijk komt het niet vaak voor dat er fietsers vanaf de Oostelijke Rondweg op deze manier fietsen richting het winkelcentrum. Niet vaak omdat het merendeel van de fietsers ter hoogte van positie 2 de Vrijheid verder op fietst richting Elburg Stad. Als automobilist, komende vanuit de 30 km zone, houdt je er geen rekening mee dat er fietsers van rechts kunnen komen omdat dit niet mag. De keren dat dit wel gebeurde, leidde vaak tot grote schrikreacties, maar liepen bijna altijd goed af met hooguit blikshade tot gevolg.

Nu er meer fietsers over het te plannen fietspad uit het plangebied “ De Dijkjes” van dit fietspad gebruik zullen maken, neemt het risico ook toe dat meer fietsers dan nu deze “korte” verkeerde fietsroute zullen gebruiken met alle risico's van dien

Vraag

Waarom niet ter hoogte van “ De Weeren” een betere ontsluiting voor fietsers realiseren, te meer ook omdat een deel van “ De Weeren” ook zal worden ingericht als fietspad en bestemmingsverkeer en daarmee een mogelijkheid ontstaat om dit dan ook gelijk goed te doen. Mogelijk dat er zelfs een rotonde van deze kruising gemaakt kan worden omdat straks ook “ Horstkamp” zal moeten worden ontsloten op dat korte deel van “ De Weeren”. De fietsers kunnen daardoor met minder gevaar voor eigen leven de oostelijke Rondweg oversteken en dan via de aanwezige fietspaden richting 't Harde, Elburg-stad of de woonwijk “ De Giek” richting het winkelcentrum “ De Vrijheid “ kunnen fietsen zonder het risico om van hun fiets te worden gereden.

Namens de buurtbewoners van “De Giek”
W. van der Schaaf
Giek 64
8081 NW ELBURG

