

Beantwoording raadsvragen



Schriftelijke vragen op basis van artikel 155 Gemeentewet en de artikelen 3.2.6 (rondvraag), 3.4.6 (schriftelijke vragen) en 3.4.7 (vragenhalfuur) Organisatieverordening gemeenteraad Elburg 2018

Vraagstelling		IDnr actiepunt 267
☒	Artikel 3.4.6 Schriftelijke vragen	Beantwoording: Schriftelijk binnen 30 dagen

Indiener: de heer R. Blaauw

Fractie: CDA

Datum: 27 januari 2025

Zaaknummer:

Onderwerp: Sluipverkeer Bovendwarsweg 't Harde

Raadsvragen:

1. Heeft de gemeente de afgelopen periode klachten en/of signalen ontvangen van toename van sluipverkeer via de Bovendwarsweg of andere omliggende wegen, waarbij een relatie gelegd kan worden met de verplaatsing van de op- en afrit A28 bij Wezep?
2. De inwoners verwijzen naar een verkeerstelling uit 2024. Wat waren de verkeerscijfers van de Bovendwarsweg in 2024?
3. Is het mogelijk om opnieuw een verkeerstelling uit te voeren?
4. Heeft er tussen Elburg en Oldebroek overleg plaatsgevonden over de mogelijke impact op de verkeersintensiteiten van wegen in Elburg bij het aanpassen van de op- en afrit A28?
5. De inwoners vrezen ook voor toename in verkeersintensiteit bij de realisatie van woningen aan de zuidzijde van Oldebroek. Hoe wordt deze mogelijke toename door de gemeente Elburg beoordeeld?
6. Ziet de portefeuillehouder nu al redenen en/of mogelijkheden om aanpassingen aan de Bovendwarsweg te doen, zodat het gebruik van deze weg als sluiproute ontmoedigd en/of verboden wordt?

Toelichting:

Het CDA heeft van inwoners vragen ontvangen over de (mogelijke) toename van sluipverkeer over de Bovendwarsweg 't Harde. De bewoners leggen een link met de verplaatsing van de op- en afrit A28 bij Wezep (Oldebroek).

Antwoorden:

1. Nee, in het zaakstelsel zijn geen meldingen als bedoeld geregistreerd.
2. De meest recente bij de gemeente Elburg bekende telgegevens dateren uit 2022. Toen was er sprake van gemiddeld 5.560 motorvoertuigen per etmaal (werkdag).

Beantwoording raadsvragen

3. Dat is zeker mogelijk. Wij zullen dit in gang zetten.

4. Nee, er heeft geen overleg plaatsgevonden tussen gemeente Oldebroek en/of provincie Gelderland en gemeente Elburg over structurele gevolgen van het verplaatsen van de A28-aansluiting Wezep. Slechts een klein dunbevolkt gebiedje tussen 't Loo en de Rambonnetweg kan sneller via de Bovendwarsweg richting Harderwijk rijden dan via de verplaatste A28-aansluiting Wezep. Er zijn geen aanwijzingen dat dit om een substantieel aantal voertuigen gaat.

De langdurige werkzaamheden op de N308 hebben vorig jaar tot aanzienlijke vertraging geleid. Mogelijk heeft dit weggebruikers ertoe gebracht om hun route via de Bovendwarsweg te kiezen. Voor zover bekend staan hier geen nieuwe werkzaamheden gepland.

5. Volgens een routeplanner is alleen vanaf de Rustenburgsweg te Oldebroek de reistijd tot aan de verkeersregelinstallatie (VRI) in 't Harde via de Bovendwarsweg gelijk aan die via de N308 en N309. Voor alle andere herkomsten in Oldebroek-Zuid is de reistijd via de Bovendwarsweg langer. Daarmee zijn er geen aanwijzingen dat een substantieel aantal inwoners van Oldebroek-Zuid via de Bovendwarsweg richting A28 rijdt.

6. In het verleden heeft ons college zich beijverd om de Bovendwarsweg in de bebouwde kom van 't Harde te ontlasten door de aanleg van een oostelijke rondweg om 't Harde. Dit bleek niet haalbaar. In plaats daarvan is de Bovendwarsweg heringericht als erftoegangsweg (30 km/uur), ondanks de feitelijke functie als gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur). Daarmee is m.b.t. de weginrichting al meer gedaan dan op basis van de wegfunctie verwacht mocht worden.

De enige optie die ons college nog voor zich ziet, is een andere afstelling van de VRI. Zodanig dat het verkeer uit de Bovendwarsweg langdurig op groen moet wachten. Dit zou echter ook de inwoners van 't Harde-Oost treffen, en tot ongewenst verkeer op de Eikenlaan leiden. Deze nadelen wegen voor ons niet op tegen de voordelen van enige beperking van de hoeveelheid verkeer op de Bovendwarsweg.

Werkafspraken vanaf 1 september 2019

- Indiener stuurt vragen naar griffie;
- Griffie stuurt vragen door naar raad, college B&W en MT;
- Vragen worden beantwoord in het sjabloon raadsvragen;
- Beantwoording van technische vragen namens de portefeuillehouder;
- Beantwoording van politieke vragen altijd door het college van B&W;
- iBabs gebruiken voor het beantwoordingsproces;
- Geaccordeerde beantwoording via iBabs naar de griffie
- Griffie zorgt voor verspreiding naar de raad.