



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Henk Meijer
Botterstraat 127
8081 JW Elburg

Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Luchtvaart
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Ons kenmerk
IENM/BSK-2017/162051

Datum 28 juni 2017
Betreft Reactie op brief 15 mei 2017

Geachte heer Meijer,

Op 15 mei 2017 heeft u een brief aan minister Schippers van VWS geschreven. Deze brief is vanwege mijn verantwoordelijkheid voor het Luchtvaartbeleid op 23 mei 2017 naar mij doorgestuurd. In deze brief geeft u aan dat de overheid ernstig tekort schiet in de zorg voor de woonbaarheid, de bescherming en verbetering van het leefmilieu en de bevordering van de volksgezondheid rond de luchthaven Schiphol.

Het staat buiten kijf dat het vliegverkeer van Schiphol invloed heeft op de omgeving. Juist om grip te kunnen hebben en te kunnen sturen op die invloed en op de kwaliteit van de leefomgeving, zijn in het verleden diverse maatregelen genomen. Zo is zo'n tien jaar geleden de Alderstafel Schiphol (nu: omgevingsraad Schiphol, ORS) in het leven geroepen. Hierin zijn alle bij de luchthaven betrokken partijen vertegenwoordigd: omgeving, sector, bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en overheden. Het is de taak van dit overlegkader om gezamenlijk tot adviezen aan de rijksoverheid te komen over de ontwikkeling van de luchthaven. Op deze manier wordt rekening gehouden met zowel het economisch belang van de luchthaven als de leefbaarheid van de omgeving.

Verder zijn in het verleden afspraken gemaakt over hoe groot de invloed van het vliegverkeer van Schiphol op de omgeving maximaal mag zijn. Dat is vastgelegd in de zogeheten criteria voor gelijkwaardige bescherming voor geluid, externe veiligheid en uitstoot van luchtverontreinigende stoffen. De criteria voor geluid geven onder meer aan hoeveel geluidbelaste woningen, ernstig gehinderden en ernstig slaapverstoorden het vliegverkeer maximaal mag veroorzaken.

Ook zijn aan de Alderstafel/ORS afspraken gemaakt over geluidpreferent vliegen. Daarbij vindt de afhandeling van het vliegverkeer steeds op de meest geluidpreferente manier plaats, dus met de minste hinder voor de omgeving. Daarbij is afgesproken dat Schiphol tot en met 2020 niet verder mag groeien dan 500.000 vliegtuigbewegingen per jaar. Die afspraken worden momenteel vastgelegd in de wet- en regelgeving die op Schiphol van toepassing is. Naast de specifiek voor Schiphol geldende regels, is ook algemene wet- en regelgeving van toepassing is. Dat geldt bijvoorbeeld voor luchtkwaliteit (Wet milieubeheer) en natuurbescherming (Natuurbeschermingswet en de Flora- en faunawet).

Tenslotte wil ik nog wijzen op het onlangs gestarte RIVM-onderzoekprogramma naar ultrafijnstof. De overheid heeft juist opdracht gegeven tot dit onderzoek om zicht te krijgen op de gezondheidseffecten als gevolg van blootstelling aan ultrafijnstof van vliegverkeer en om te bezien of dat aanleiding geeft tot het nemen van maatregelen. Dit onderzoek is een goed voorbeeld van wat u noemt de zorg voor de bevordering van de volksgezondheid.

Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Luchtvaart

Het hiervoor staande betekent uiteraard niet dat alle mensen rond Schiphol een zelfde niveau van hinder en leefkwaliteit hebben. Mensen die onder of in de nabijheid van vliegroutes wonen, zullen meer geluidhinder ondervinden dan mensen die verder weg van die routes wonen. Maar dat geldt voor alle activiteiten die hinder (kunnen) veroorzaken: mensen die dicht bij een snelweg wonen, zullen meer geluidhinder ondervinden dan mensen die verder van die snelweg wonen. Hetzelfde geldt voor spoorwegen, bedrijfsterreinen, fabrieken, enz. Ook mensen die in een drukke stad wonen, zullen meer geluidhinder of luchtverontreiniging ondervinden dan mensen die in een dorp wonen.

Gelet op het hiervoor staande ben ik van mening dat de overheid wel degelijk oog heeft voor de bewoonbaarheid, het leefmilieu en de volksgezondheid rond de luchthaven Schiphol. Het streven is om de zorg daarvoor in overleg met alle betrokken partijen vorm te blijven geven.

Hoogachtend,

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
Namens deze,
De Directeur Luchtvaart,



Drs. R.W. Huijser

VOORTDURENDE BLOOTSTELLING AAN VLIEGTUIGLAWAAI LEIDT TOT:

1. Stress
2. Slaapverstoring en slapeloosheid
3. Ziekenhuisopnames voor cardiovasculaire aandoeningen
4. Hoge bloeddruk en orgaanbeschadigingen
5. Hart- en vaatziekten
6. Hartaandoeningen en beroertes
7. Hartaanvallen
8. Hormoonverstoringen
9. Suikerziekte (diabetes type 2)
10. Overgewicht
11. Concentratie problemen
12. Levenslang blijvende gezondheidsschade bij kinderen
13. ADHD bij kinderen
14. Aantasting van cognitieve vaardigheden bij kinderen
15. Lees- en geheugenproblemen bij kinderen
16. Slechtere leerprestaties door kinderen
17. Depressie
18. Psychische problemen
19. Leukemie en borstkanker

BRON: VliegHinder, 10 februari 2018.

Ultrafijnstof afkomstig van vliegtuigmotoren

is kankerverwekkend. [Zembla, 06-04-2016].

Het KWF-fonds Kankerbestrijding laat weten,
geen actie te ondernemen om dat te bestrijden.

Luchtvaart in kaart? Google op: "Transport à Grande Misère", 2 bestanden

Drs. H.J. Meijer

Sociaal-geograaf/planoloog

Docent aardrijkskunde te Elburg [LFC - Nuborgh LF]

