



De blauwe lijngoot geeft aan waar geparkeerd mag worden en zorgt meteen voor de afvoer van hemelwater



GEZELLIGHEID EN TOEGANKELIJKHEID BINNEN EEN AUTHENTIEK KADER



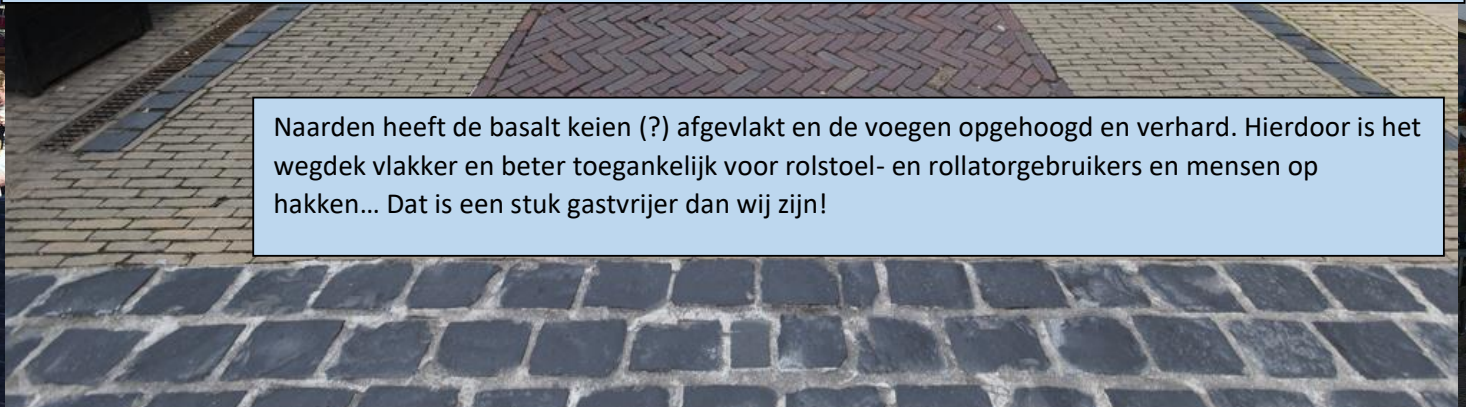
Verrassende details

Winkelstraten zijn niet bedoeld voor één categorie gebruikers: drukte en vermenging van functies en verkeer bepalen de sfeer. Het ideaal is een straat waar voetgangers en fietsers vanzelfsprekend samen gaan met lokaal verkeer en bevoorrading. De **shared space** is meer dan verkeersruimte. Zo creëer je **verblijfskwaliteit** die er voor zorgt dat mensen langer verblijven dan hun verplaatsing duurt. Ze gaan dingen doen op straat, zodat de stad tot leven komt.



Prachtige, door de WVE betaalde bloembakken à € 6.000

Doel is de verkeersstromen op een logische manier te bundelen, de economische dragers (winkels, horeca) bereikbaar te houden en het verblijfsklimaat, de leef- en beleefbaarheid te verbeteren. Beide straten zijn ingericht volgens het **Shared Space principe**. Alle gebruikers bewegen zich op **één niveau**. Daarmee zijn de straten autoluw, zonder 'autonome' verkeerskundige maatregelen. (bron: TLU Landschapsarchitecten en B+B Urbanism en Landscape Architecture)



Naarden heeft de basalt keien (?) afgevlakt en de voegen opgehoogd en verhard. Hierdoor is het wegdek vlakker en beter toegankelijk voor rolstoel- en rollatorgebruikers en mensen op hakken... Dat is een stuk gastvrijer dan wij zijn!



Bestrating centreren, ziet er niet uit!

Doordat onze straten 'bol' lopen is het voor mensen met een rolstoel of rollator moeilijk en zwaar om zich door de stad te verplaatsen! Straat moet vlak! In de winter is het net een ijsbaan. Afwatering bv zoals in Kampen



Bestrating vanaf brug Zwolsche weg aanpassen, anders breken mensen alsnog hun nek voor ze bij De Haas zijn!



Meer aandacht voor keitjes-stoepen. Meer bekendheid over de subsidiemogelijkheden voor opknappen van keitjes-stoepen. Mensen aanspreken op achterstallig onderhoud! Monumentale status!



Bewaakte fietsenstalling tegen geringe betaling. Met oplaadpunten elektrische fiets. Uitbesteden aan Inclusief Intervens of Kaartenbak Gemeente Elburg.



Of je nu wel of geen verkeer in de stad wilt, de stad moet toegankelijk zijn voor zwaar verkeer (hulpdiensten en bevoorrading). De bestrating moet daar dus tegen kunnen!



Volautomatische poller

Attente, meedenkende handhaver in plaats van de starre houding die nu vaak wordt ondervonden... Handhaver als gastheer!



Stoep laten doorlopen en niet de straat. Zo kun je oversteken zonder je nek te breken of uit je rolstoel te kukelen.



Bewoners stimuleren hun straatje zo mooi te maken(l) en niet te laten vertroepen (r)!



Onderscheid zomer en winterseizoen in de stad. Elburg leeft van mei tot oktober, daarbuiten is het een dode boel!!!!



Uniforme stijl voor straatmeubilair, met incidenteel een grapje: de bootbank



Aanlichten van de Beek, de straat en gebouwen is aandachtspunt! Is kunst en kunde!