

Beantwoording raadsvragen



Schriftelijke vragen op basis van artikel 155 Gemeentewet en de artikelen 3.2.6 (rondvraag), 3.4.6 (schriftelijke vragen) en 3.4.7 (vragenhalfuur) Organisatieverordening gemeenteraad Elburg 2018

Vraagstelling	IDnr actiepunt 202
<input checked="" type="checkbox"/> Schriftelijke technische vragen	- Beantwoording binnen 30 dagen

Indiener: N.J. Oosthoek / G. van der Heide

Fractie: Samen Vooruit / VVD

Datum: 2 februari 2023 / 13 februari 2023

Onderwerp: Uitkomst Verkeersonderzoek vesting

Zaaknummer: 263199

Inleiding

(Samen Vooruit) Bij Ingekomen Stukken lezen we de conclusie van het Verkeersonderzoek. Wij hebben echter geen bijlagen ontvangen, kunnen dus niet zien wie de tellingen verricht heeft (extern bureau? Gemeente Elburg?), wanneer deze precies gedaan zijn en wat de grafieken laten zien. In de conclusie staat te lezen: "Uit de analyse van het verkeersonderzoek blijkt dat er geen hoge verkeersintensiteit is in de vesting."

(VVD) In de media was er vorige week veel aandacht voor de conclusie die het college van burgemeester en wethouders had getrokken om de busbaan niet in twee richtingen open te stellen voor verkeer. Dit naar aanleiding van de uitkomsten van een verkeersonderzoek waarvoor onder meer verkeerstellingen zijn gedaan. Via de ingekomen stukken ontvingen de raadsleden onlangs een brief over deze verkeerstellingen en als bijlage waren twee summiere grafieken gevoegd.

Raadsvragen en antwoorden

1. (VVD) *Kan de portefeuillehouder aangeven wat het exact geformuleerde onderzoeksdoel was?*

In juli 2020 nam uw raad een motie aan waarin het college werd opgeroepen om de plannen voor de vesting uit te gaan voeren, en "na uitvoering van de plannen direct een verkeerskundig onderzoek uit te voeren naar de verkeersbewegingen in en rondom de Vesting, daarbij meenemend alle verkeersstromen die invloed hebben op en in de Vesting." Met de wens van de voormalige Vestingraad in gedachten is het onderzoek uitgevoerd om duidelijkheid te krijgen over de vraag of er meer verkeer door de vesting rijdt dan acceptabel is.

2. (VVD) *Is dit doel lopende de onderzoeksperiode bijgesteld?*

Nee, dit onderzoeksdoel is niet bijgesteld gedurende het onderzoek.

3. (Samen Vooruit/VVD) *Welk bureau of organisatie heeft het onderzoek uitgevoerd?*

De gemeente Elburg heeft zelf de verkeersintensiteiten gemeten met eigen radartellers.

4. (Samen Vooruit) *Wanneer hebben de tellingen plaatsgevonden?*

Op een aantal vaste telpunten worden vanaf 2016 jaarrond verkeerstellingen uitgevoerd. De tellingen hebben plaatsgevonden vanaf 2016 t/m 2021.

5. (VVD) *Uit welke onderdelen bestond het onderzoek?*



Gemeente
Elburg

Beantwoording raadsvragen

Na de formulering van de onderzoeksvraag is bekeken op welke locaties telpunten nodig zouden zijn. Voor het meten van de in- en uitgaande verkeersstromen bleken de telpunten aan de Zwolscheweg en Nuns peterweg voldoende.

6. (VVD) Hoe en door wie zijn de uitkomsten geanalyseerd? Door voornamelijk te kijken naar doorgaand verkeer? Of hebben ook andere parameters een rol gespeeld?

De verkeertellingen zijn vanaf 2016 geanalyseerd door de verkeerskundigen van de gemeente. Er is gekeken naar de verkeershoeveelheid gedurende de dagen van de week en gedurende het jaar. Uit de analyse zijn conclusies getrokken over de verkeersintensiteit op werkdagen en in de weekenden, tijdens de natte en koude maanden en in de zomermaanden. Ook kon de verkeersintensiteit van doorgaand (forensen) verkeer worden afgeleid ten opzichte van bestemmingsverkeer. Met name de hoeveelheid doorgaand verkeer is van belang om vast te stellen of er een onacceptabele hoeveelheid verkeer is. Verkeer met een bestemming in en rondom de vesting (wonen of winkelen) is immers gewenst en acceptabel.

7. (Samen Vooruit) Hoe interpreteren we de aanduiding 'geen hoge verkeersintensiteit', een relatieve en suggestieve opmerking?

De aanduiding 'geen hoge verkeersintensiteit' moet geïnterpreteerd/afgezet worden tegen een indicatieve verkeersintensiteit van ca. 6.000 motorvoertuigen per dag. Dit kan in de basis doorgaans nog acceptabel worden geacht voor een weg met een erftoegangsfunctie. Ook het feit dat een centrumlocatie met winkelvoorzieningen in verhouding tot andere erftoegangswegen met alleen woningen nu eenmaal een grotere verkeersaantrekkende werking heeft speelt daarbij mee.

8. (Samen Vooruit/VVD) Waar zijn de bijlagen? Kunnen de raadsleden de beschikking krijgen over alle onderliggende onderzoeksgegevens?

De bijlage Tellingen verkeersonderzoek vesting is per abuis niet bij de raadsbrief gevoegd. Deze bijlage is bij de antwoorden van deze raadsvragen gevoegd. Tevens is de interne memo met analyse van de verkeersgegevens toegevoegd.

9. (VVD) Kunt u zich voorstellen dat raadsleden het niet als prettig ervaren hebben dat zij nog niet volledig geïnformeerd waren, maar al wel de conclusies in de media konden lezen?

Wij achtten het belangrijk om de belangengroepen, die in de voormalige Vestingraad waren vertegenwoordigd, direct te informeren nadat het college van B&W instemde met de conclusie van het verkeersonderzoek. Daardoor zouden zij deze conclusie niet van derden vernemen. De raadsbrief is via de gebruikelijke weg, daags na accordering door het college van B&W, aan de raad verzonden. Door de gemeente is geen persbericht verstuurd over dit onderwerp.

Toelichting:

(Samen Vooruit) Raadsleden dienen volledig geïnformeerd te worden om zo het college te kunnen controleren en de belangen van inwoners en ondernemers uit Gemeente Elburg te kunnen behartigen.

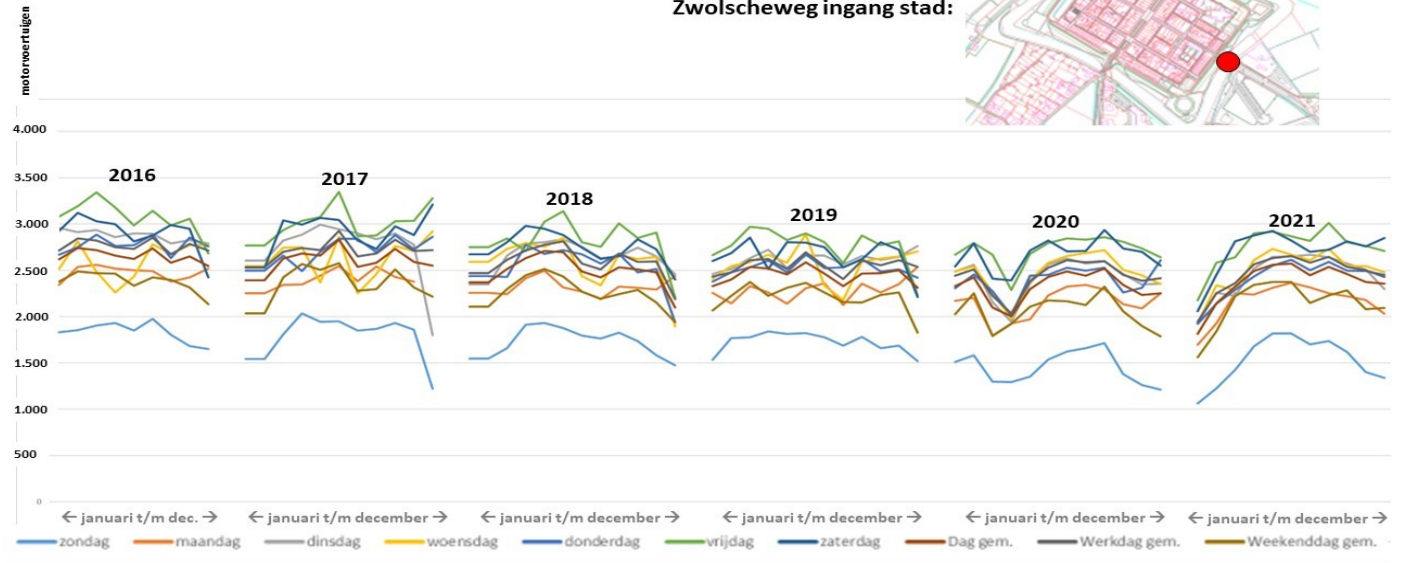
(VVD) In het coalitieakkoord 2018-2022 werd door het toenmalige college al aangegeven dat geen toegevoegde waarde werd gezien in een verbreding van de busbaan. In juli 2020 werd een motie aangenomen waarin het college werd opgeroepen om onder meer een onderzoek uit te voeren naar de verkeersbewegingen in en rondom de vesting. De toenmalige Vestingraad voorzag veel verwarring en onbegrip bij bestuurders van voertuigen die het 'rondje door de stad' niet meer konden rijden. Immers, nu worden bezoekers door hun navigatiesysteem vanaf de Zwolseweg de Vesting ingeleid via de Ledige Stede, Bloemstraat, Beekstraat en Nuns peterweg er weer uit. Veel mensen staken dat hun poging om de vesting te kunnen bereiken. Een onderdeel van dit probleem is wellicht dat Elburg geen P-route kent. Er is geen verwijzing van het ene parkeerterrein naar het andere. Dus dan gaan bezoekers weer onverrichter zaken weg. En dat vindt ook VVD Elburg erg jammer en ongastvrij.

Beantwoording raadsvragen

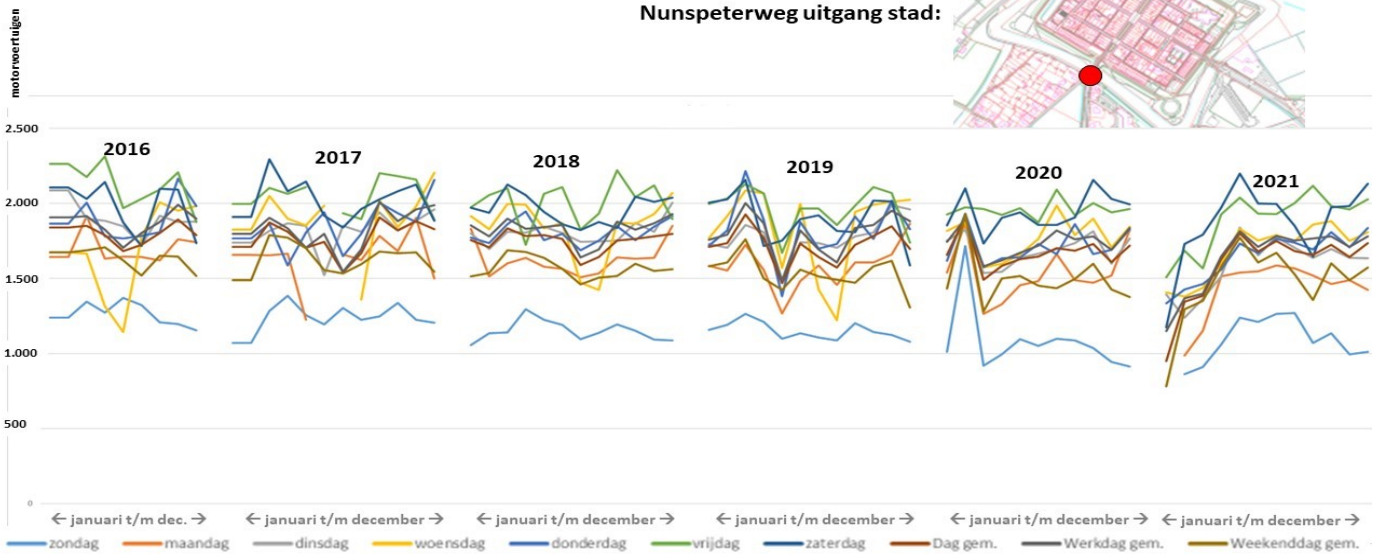


bijlage 1 – Tellingen verkeersonderzoek vesting

Zwolscheweg ingang stad:



Nunspeterweg uitgang stad:



Beantwoording raadsvragen



bijlage 2 - MEMO

Bestemd voor: Monique de Mul
Gerard Riezebos

Van: Jarno Brouwer
Datum: 28 juni 2022
Onderwerp: Analyse verkeersintensiteiten De Vesting t.b.v
openstellen busbaan in twee richtingen
Versie: concept

Aanleiding en vraagstelling

Voor de beantwoording van de vraag of het openstellen van de busbaan tussen Het Schootsveld en de Gregorystraat in twee richtingen een significante afname van doorgaand verkeer door De Vesting oplevert, is een tweetal permanente telpunten ter hoogte van De Vesting geanalyseerd. In bijlage 1 zijn de resultaten van het telpunt 'Zwolscheweg ingang stad' opgenomen en in bijlage 2 de resultaten van het telpunt 'Nunspeterweg uitgang stad'. Het betreffen permanente telpunten die het aantal passerende motorvoertuigen ter plaatse registreert en inzicht geeft in de verkeersintensiteiten per dag.

Gemiddelde werkdagintensiteit relatief laag

Wanneer we de intensiteiten van alle werkdagen van het jaar bij elkaar optellen en delen door het aantal werkdagen, werden op de Zwolscheweg ongeveer 2.450 motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag geregistreerd. Op de Nunspeterweg waren dit op een gemiddelde werkdag ongeveer 1.650 motorvoertuigen. Dergelijke intensiteiten zijn niet hoog voor een erftoegangsweg. Vooral niet voor wegen in een winkelgebied met een juist verkeer aantrekkende werking.

Afname verkeersintensiteit de afgelopen zes jaar

Wat opvalt is dat de gemiddelde intensiteit de afgelopen zes jaren (2016 t/m 2021) aan het afnemen is. Dit patroon van afname de afgelopen jaren is duidelijk in beide grafieken te herkennen. In 2021 lijkt deze daling af te vlakken.

Lente en zomerperiode hogere intensiteiten dan jaargemiddelde

Doorgaans liggen de intensiteiten op wegvakken binnen de bebouwde kom tijdens de herfst periode (oktober t/m december) hoger dan het jaargemiddelde. Tijdens natte en/of koude perioden wordt vooral door forensen verkeer (woon-werk) vaker de auto gebruikt. In de grafieken, en vooral die van de Zwolscheweg, is het tegenovergestelde zichtbaar. In het 1^e en 4^e kwartaal van het jaar zijn de intensiteiten op alle dagen lager dan tijdens het 2^e en 3^e kwartaal. De hogere intensiteiten gedurende de lente en zomerperiode kan duiden op toeristisch en winkel gebonden verkeer en daarmee dus verkeer met een bestemming in het winkelgebied.

Zaterdag drukste dag van de week en maandag rustig

Doorgaans liggen de intensiteiten tijdens de weekenddagen lager dan op werkdagen. Hogere intensiteiten op werkdagen maandag t/m vrijdag duidt op forensen (doorgaand) verkeer. In de grafieken is voor een deel het tegenovergestelde zichtbaar. De vrijdag en zaterdag zijn veruit de drukste dagen van de week. Het feit dat de zaterdag hier bijna de drukste dag van de week is, duidt op winkel gebonden verkeer en daarmee bestemmingsverkeer. De lage intensiteit op de maandag bevestigt dit beeld. Wanneer veel forensen (doorgaand) verkeer gebruik maken van deze wegen, zou de verkeersintensiteit op deze werkdag veel hoger liggen.

Corona effecten niet zichtbaar bij intensiteiten

Het begin van de Coronapandemie in maart/april 2020 die heel Nederland en alle sectoren raakte is goed zichtbaar in de grafiek van de Zwolscheweg. Terwijl veel forensen daarna ook nog thuis werkten



Beantwoording raadsvragen

en de intensiteiten ook daarna langere periode laag bleven, is in de grafiek kort na het begin van de Coronaperiode alweer een stijgende lijn zichtbaar. Deze vrijwel directe toename kan duiden op de aanwezigheid van relatief veel winkel gebonden verkeer (bestemmingsverkeer) en veel minder forensen verkeer (doorgaand verkeer).

Stremmingen Elburgerbrug geen effect op intensiteiten

De Elburgerbrug is onder andere in (delen van) de maanden mei en juni van 2018 en augustus en september van 2020 gestremd geweest voor gemotoriseerd verkeer. In de grafieken is geen daling van de verkeersintensiteiten in die perioden waar te nemen. Dit bevestigt waarschijnlijk het vermoeden dat er geen significant forensen (doorgaand) verkeer door De Vesting plaatsvindt en dat de geregistreerde intensiteiten voor het grootste deel bestemmingsverkeer is.

Conclusie

Voorgaande bevindingen duiden niet op een te hoge verkeersintensiteit en de aanwezigheid van een aanzienlijk deel doorgaand en daarmee gebiedsvreemd verkeer. Er is daarmee geen directe aanleiding om de busbaan in twee richtingen open te stellen om de verkeersintensiteiten in en rondom De Vesting te doen laten afnemen. De analyse laat zien dat het merendeel van het verkeer hoogstwaarschijnlijk een bestemming heeft in en rond het gebied. Het openstellen van de busbaan in twee richtingen zal het aantal verkeersbewegingen in en rond het gebied naar verwachting dan ook niet significant doen afnemen, omdat het verkeer nu eenmaal een bestemming heeft in en rond het winkelgebied. Een verplaatsing van verkeersintensiteiten naar andere erftoegangswegen in de omgeving is niet gewenst.